

CERERE DE OFERTĂ PENTRU Servicii reparatie aripa macheta de calibrare

Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne transmite oferta dumneavoastra pentru Servicii reparatie aripa macheta de calibrare.

COD CPV: 50412000-6 - Servicii de reparare si de intretinere a aparatelor de testare (Rev.2)

Nr. Crt	Denumire serviciu	U.M.	Cant	Pret unitar estimat fără TVA (Ron)	Valoare estimata fără TVA (Ron)	Caracteristici	Justificare
	Servicii reparatie aripa macheta de calibrare	Serv.	1	200.000,00	200.000,00	Conform caracteristicilor tehnice	Aripa machetei de calibrare este un element esential in diverse teste si procese de cercetare si dezvoltare, avand rolul de a valida functionarea corecta a tunelelor aerodinamice ale PEA. Reparatia acesteia este imperativa pentru a asigura testarile care sunt necesare inaintea unor programe experimentale, fiind cerute de unii clienti, sau dupa realizarea unor lucrari de mentenanta ale unor componente critice ale tunelelor aerodinamice. Aripa este folosita impreuna cu fuselajul si sistemul de prindere specifice pentru a ne asigura ca echipamentele implicate sunt reglate corect, furnizand date precise si

							<p>relevante dar si pentru evaluarea conditiilor de curgere a fluxul de aer. Deficiențele structurale ale aripii pot compromite acuratetea testarilor, ceea ce poate conduce la rezultate inexacte, compromitand atat activitatile de cercetare, cat si siguranta operatiunilor viitoare. Aripa machetei de calibrare a suferit deteriorari ca urmare a conditiilor de testare la care a fost supusa. Defectiunile identificate includ:</p> <ul style="list-style-type: none">• Degradarea suprafetei, ceea ce afecteaza comportamen tul aerodinamic;• Posibile probleme de aliniere care compromit acuratetea masuratorilor ;• Deformatii in timpul testarii la viteze mari ce pot avea un impact major asupra datelor masurate.
--	--	--	--	--	--	--	---

						<p>In lipsa unor masuri adecvate, exista riscul major ca datele colectate in timpul testarilor sa fie compromise, ceea ce ar putea avea un impact negativ asupra activitatii desfasurate.</p> <p>Obiectivele principale ale reparatiei sunt:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asigurarea integritatii structurale a aripii pentru a avea garantia ca aceasta este sigura si precisa pentru utilizare in continuare;• Aplicarea de tratamente de suprafata (daca este cazul) pentru a restabili caracteristicile aerodinamice ale aripii;• Masurarea aripii si verificarea alinierii cu fuselajul pentru a garanta performanta optima in cadrul testarilor.
--	--	--	--	--	--	---

							<p>Nefectuarea reparatiilor in timp util poate conduce la urmatoarele riscuri:</p> <ul style="list-style-type: none">• Date inexacte obtinute din teste, ceea ce compromite rezultatele proiectelor de cercetare sau comerciale;• Costuri suplimentare legate de necesitatea efectuarii unor teste suplimentare pentru a corecta erorile generate de aripa deteriorata;• Posibile deteriorari ale tunelului si ale instrumentati ei ce se pot datora deteriorarii grave ale aripii. <p>Prin efectuarea reparatiilor necesare, se vor obtine urmatoarele beneficii:</p> <ul style="list-style-type: none">• Asigurarea continuitatii testelor de calibrare in conditii bune, contribuind la eficienta
--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>operationala a organizatiei;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restabilirea integritatii structurale si aerodinamice a aripii, garantand acuratetea si consistenta masuratorilor ; • Reducerea riscurilor asociate cu utilizarea unei machete deteriorate si prelungirea duratei de viata a aripii. <p>Serviciile necesare includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluarea si diagnosticare a completa a defectiunilor structurale si aerodinamice ale aripii; • Repararea posibilelor fisuri si a defectelor prin tehnici adecvate, incluzand inlocuirea componentelor deteriorate; • Masurarea aripii si testarea acesteia pentru a
--	--	--	--	--	--	---

							<p>asigura conformitate a cu specificatiile tehnice.</p> <p>Avand in vedere importanta operationala a aripii machetei de calibrare si impactul direct asupra preciziei datelor de testare, se recomanda efectuarea reparatiei in cel mai scurt timp posibil. Aceasta actiune este esentiala pentru a asigura continuitatea proceselor de calibrare, mentinerea standardelor de calitate si evitarea unor costuri suplimentare semnificative in viitor.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

Modalitate desfasurare:

1. Achizitie directa dupa criteriul "*pretul cel mai scazut*"
2. In oferta, va rugam sa precizati urmatoarele:
 - termenul de livrare a serviciilor: 30 zile de la semnarea contractului;
 - garantia serviciilor: minim 12 luni
 - valoarea in lei (fara TVA) a serviciilor;
 - se vor include in oferta toate costurile necesare realizarii achizitiei.

Ulterior, dupa evaluarea ofertelor, ofertantul castigator va posta serviciile si in catalogul electronic din SICAP (www.e-licitatie.ro), de unde vor fi achizitionate.

Data limita pentru depunerea ofertei: 30.10.2024, la sediul I.N.C.A.S. Bucuresti, Bd Iuliu Maniu nr.220, sector 6, Bucuresti sau pe e-mail: trandafir.emanuel@incas.ro, stoica.cornel@incas.ro, incas@incas.ro



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aeroșpațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

Atasat: Caracteristici tehnice servicii

Persoana de contact:

Responsabil IOSIN - Platforma de experimentări aerodinamice

Dr. Ing. Corneliu STOICA,

e-mail: stoica.cornel@incas.ro

Tel.: 0784.278.316

Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Drd. Ing. Emanuel TRANDAFIR

e-mail: trandafir.emmanuel@incas.ro

Tel.: 0752.809.913

Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Drd. Ing. Emanuel TRANDAFIR

Responsabil „IOSIN” - PEA

Dr. Ing. Corneliu STOICA