



CERERE DE OFERTĂ PENTRU Reparatii si verificari al valvei de reglare

Va rugam sa aveti amabilitatea de a ne transmite oferta dumneavoastra pentru servicii de intretinere a valvei de reglare.

COD CPV: 50512000-7 – Servicii de reparare si de intretinere a vanelor (Rev. 2)

Nr. Crt	Denumire serviciu	U.M.	Cant	Pret unitar estimat fără TVA (Ron)	Valoare estimata fără TVA (Ron)	Caracteristici	Justificare
1	Servicii de intretinere a valvei de reglare	Serv.	1	190.000,00	190.000,00	Conform caracteristicilor tehnice	Valva de reglare este un element esential in functionarea tunelului aerodinamic trisonic, avand rolul de a mentine o presiune constanta in sectiunea de testare. Aceasta este cruciala pentru a asigura conditii experimentale controlate, esentiale in studiile aerodinamice. Stabilizarea presiunii permite obtinerea de rezultate fiabile si comparabile in teste, ceea ce este vital pentru evaluarea performantelor aerodinamice ale diferitelor obiecte testate, cum ar fi modele de aeronave sau vehicule. Pentru a asigura o functionare optima a valvei de reglare, sunt necesare verificari si

intretineri regulate
ale principalelor
componente:

1. **Rulmenti:**

Rulmentii
sunt elemente
critice care
permit
midcarea lins
a valvei.
Uzura
acestora
poate duce la
frecare
crescuta di,
eventual, la
blocaje.
Verificarea
regulata a
starii
rulmentilor,
inclusiv
lubrifierea
corespuzato
are, este
esentiala
pentru a
preveni
defectiuni
costisitoare si
pentru a
mentine
eficienta
operationala.

2. **Ansamblul
de comanda:**

Acest
ansamblu
controleaza
actiunile
valvei, iar
orice
defectiune in
sistemul de
comanda
poate afecta
semnificativ
performantel

							<p>e tunelului. Verificarile trebuie sa includa testarea senzorilor de pozitie si a actuatorilor, asigurandu-se ca valvele raspund rapid si precis la comenzile primite.</p> <p>3. Sistemul hidraulic: Miscarea valvei este adesea realizata printr-un sistem hidraulic complex. Verificarea acestui sistem include inspectarea conductelor pentru eventuale scurgeri, testarea presiunii si asigurarea ca nivelul de ulei hidraulic este adecvat. Orice problema in sistemul hidraulic poate afecta semnificativ performanta valvei si, implicit, stabilitatea</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>presiunii în secțiunea de testare.</p> <p>4. Filtrele și uleiul: Filtrele joacă un rol crucial în prevenirea contaminării uleiului hidraulic, care poate duce la deteriorarea componentelor interne. Verificarea și înlocuirea regulată a filtrelor asigură o funcționare lină și eficiența sistemului. De asemenea, calitatea uleiului hidraulic trebuie monitorizată, deoarece uzura sau contaminarea acestuia poate afecta eficiența sistemului.</p> <p>5. Grupul de pompare al uleiului: Acesta este responsabil pentru circulația uleiului hidraulic în sistem. O</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>functionare defectuoasa a grupului de pompare poate duce la scaderea presiunii si, in consecinta, la o performanta slaba a valvei. Verificarea acestuia este esentiala pentru a asigura o alimentare constanta cu ulei si, implicit, o miscare corespunzatoare a valvei.</p> <p>In urma realizarii acestor servicii de intretinere, se restabilesc performantele de functionare ale valvei. O valva bine intretinuta va functiona cu o miscare lina si un raspuns rapid, adaptandu-se eficient la variabilele din regimul de operare al tunelului aerodinamic. Aceasta contribuie nu doar la eficienta operationala, ci si la obtinerea de rezultate precise si de incredere in cadrul testelor</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

						<p>aerodinamice. In plus, intretinerea preventiva ajuta la prelungirea duratei de viata a componentelor si la reducerea riscurilor de defectiuni neasteptate, care ar putea compromite atat experimentele, cat si bugetele de operare ale unitatii.</p> <p>Astfel, valva de reglare, prin functiile sale esentiale si complexitatea sistemului din care face parte, necesita o atentie deosebita in ceea ce priveste intretinerea si verificarea regulata. O buna gestionare a acestei componente contribuie semnificativ la succesul testelor aerodinamice desfasurate in tunelurile trisonice, asigurand conditii optime pentru inovarea si cercetarea in domeniul aerodinamicii.</p>
--	--	--	--	--	--	---



Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - INCAS
Bd. Iuliu Maniu nr. 220, Sector 6, Cod 061126, București, ROMÂNIA
Tel.: (+40-21) 434 00 83; Fax: (+40-21) 434 00 82
e-mail: incas@incas.ro
www.incas.ro

Modalitate desfasurare:

1. Achizitie directa dupa criteriul "*pretul cel mai scazut*"
2. In oferta, va rugam sa precizati urmatoarele:
 - termenul de livrare a serviciilor: 15 zile de la semnarea contractului;
 - garantia serviciilor: minim 12 luni
 - valoarea in lei (fara TVA) a serviciilor;
 - se vor include in oferta toate costurile necesare realizarii achizitiei.

Ulterior, dupa evaluarea ofertelor, ofertantul castigator va posta serviciile si in catalogul electronic din SICAP (www.e-licitatie.ro), de unde vor fi achizitionate.

Data limita pentru depunerea ofertei: 22.10.2024, la sediul I.N.C.A.S. Bucuresti, Bd Iuliu Maniu nr.220, sector 6, Bucuresti sau pe e-mail: balasa.raluca@incas.ro, stoica.cornel@incas.ro, incas@incas.ro

Atasat: Caracteristici tehnice servicii

Persoana de contact:

Responsabil IOSIN - PEA

Dr. Ing. Corneliu STOICA,
e-mail: stoica.cornel@incas.ro
Tel.: 0784.278.316
Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Dr. Ing. Raluca BALASA
e-mail: balasa.raluca@incas.ro
Tel.: 0722.714.487
Fax: 021.434.00.82

Intocmit,

Dr. Ing. Raluca BALASA

**Responsabil „IOSIN” - PEA
Dr. Ing. Corneliu STOICA**